

Vanjske jedinice za signalizaciju na ŽCP

UNUTARNJA OPREMA



RLC23
Centralni uređaj



VUR
Modul zaštite od grmljavine



ZK24-2
Senzor željezničkog kotača

VANJSKA OPREMA



CS - LHR
Cestovni LED signal



PB13
Polubranik



KS11
Kontrolni LED signal

Cestovni signal CS - LHR

Cestovni signali svjetlosnim i zvučnim signalom upozoravaju vozače i pješake na približavanje vlaka.

Cestovni signal CS-LHR sastoji se od dvije crvene lanterne sa sjenilima na trokutastoj ploči, priključnog ormarića, stupa, te opcionalno Andrijinog križa. Modularni dizajn signala omogućuje laku dostupnost za održavanje svake pojedinačne komponente.

Lanterne je moguće isporučiti sa LED ili halogenim žaruljama.

Opcionalno električno ili mehaničko zvono.

Kvarovi do određenog broja LED-ica (konfigurabilno) ne uzrokuju smanjenje funkcionalnosti signala.

Kontrolni signal KS11

Pružni svjetlosni signal sastoji se od ploče sa LED lanternama, priključnog ormarića, stupa te radne košare.

Električno kompatibilan sa klasičnom žaruljom (uzevši u obzir glavne tehničke parametre).

Neovisan nadzor pada napona i struje na svakoj LED diodi pojedinačno.

Isključenje svjetlosnog signala preko FET-ova u slučaju otkazivanja 2 ili više LED dioda.

Bljeskajući / mirni način rada.

Produženi vijek trajanja, prema tome i smanjeni troškovi održavanja

Nazivni napon od 36 - 40 VDC.

Omogućeno integriranje sa autostop funkcijom preko INDUSI ormarića i spajanjem sa pružnom balizom.



Primjena



Kontrolni LED signal KS11



Polubranik PB13



Cestovni LED signa CS - LHR

Polubranik PB13

Polubranici i branici povećavaju sigurnost sudionika u prometu na način da fizički sprječavaju prolaz preko željezničko-cestovnog prijelaza za sva cestovna vozila kada je uređaj za osiguranje ŽCP uključen.

Postavljač polubranika PB13 izveden je kao elektromehanički tip; za dizanje i spužtanje motki polubranika koristi pogonski 24V elektromotor.

Pogonski elektromotor opremljen je elektromagnetskom kočnicom koja se aktivira u krajnjim položajima polubranika, te osigurava zaustavljanje položaja polubranika u krajnjem (gornjem i donjem) ili trenutnom položaju.

Vrata postavljača branika imaju 3 brave od kojih je jedna sa sigurnosno kodiranim ključem.

Duljina motke moguće do 7,5 m.

U izvanrednim slučajevima postavljač polubranika se može ručno pokretati pomoću ručice, pri čemu se isključuje pogonsko napajanje elektromotora i kočnice.

Podesiva vremena spužtanja i podizanja motke te detekcija loma motke.

Ugrađen grijač za grijanje kućišta postavljača putem termostata.

Tehničke karakteristike za Polubranik PB13, Cestovni LED signal CS-LHR, Kontrolni LED signal KS11

Zaštita od vode i prašine	IP55 CS - LHR IP54 PB13 IP54 KS11
Otpornost na udare	CS-LHR - klasa IR3 sukladno EN 60598-1
Pritisak (snijeg, vjetar)	CS-LHR - klase WL9, TDB2, DSL4 sukladno EN 50293
EMC (EN50121-4)	CS-LHR, PB13
Radna temperatura	CS-LHR - -40 °C - +60 °C PB13 - -40 °C - +70 °C KS11 - -40 °C - +70 °C

Kataloški brojevi

Cestovni LED signal CS - LHR	AP215789
Polubranik PB13	AP215738
Kontrolni LED signal KS11	AP215787
Centralni uređaj RLC23	AP215766



Tel: +385 1 6011 700, Fax: +385 1 3666 078
Velika cesta 41, 10 020 Zagreb, Hrvatska



www.altpro.hr



altpro@altpro.hr